

36" ALL GAS RANGES

36" Natural Gas Surface Burner Models: ZGP366N, ZGP364NR, ZGP364ND

36" LP Gas Surface Burner Models: ZGP366L, ZGP364LR, ZGP364LDS

**⚠ WARNING:** This information is intended for use by persons possessing adequate backgrounds of electrical, electronic, gas and mechanical experience. Any attempt to repair a major appliance may result in personal injury and property damage. The manufacturer or seller cannot be responsible for the interpretation of this information, nor can it assume any liability in connection with its use.

**⚠ WARNING: SHOCK HAZARD -**  
3DISCONNECT POWER BEFORE SERVICING

Disconnect the range electrical power supply at the household distribution panel by removing the fuse or switching off the circuit breaker.

Shut off the gas supply in the gas line by closing the manual shut-off valve.

Shut off the range gas supply by closing the range shut-off valve located on top of the range, beneath the rear vent.

**IMPORTANT: Reconnect all grounding devices. All parts of this appliance capable of conducting electrical current are grounded. If grounding wires, screws, straps, clips, nuts or washers used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original positions and properly fastened.**

| GAS SUPPLY REQUIREMENTS |                                |                           |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| GAS TYPE                | INCOMING PRESSURE TO REGULATOR | PRESSURE REGULATOR OUTPUT |
| Natural                 | 6.0≤ to 14.0≤ W.C.P.           | 5.0≤ W.C.P.               |
| L.P.                    | 11≤ to 14≤ W.C.P.              | 10.0≤ W.C.P.              |

**⚠ WARNING:** The cooktop, as shipped from the factory, is set for use with its intended gas. If you wish to use your cooktop with the alternate gas, you must first replace the orifices and convert the pressure regulator. ailure to do so may result in carbon monoxide poisoning or fire.

GAS CONVERSION KIT

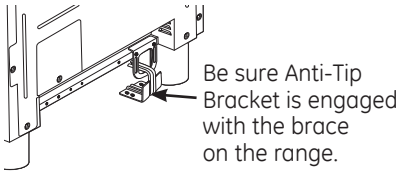
The gas conversion kit is located behind the front access panel at the bottom of the range. Please refer to the installation instructions for details on removal.

HIGH ALTITUDE KIT

For operation from 3,000 to 7,000 feet, order WB28K10553 Conversion Kit. This kit includes orifices for both LP and Natural gas operation.

ANTI-TIP DEVICE

The Anti-Tip Bracket must be properly installed to prevent tipping of the range. Failure to do so can cause serious damage or injury.



After servicing, roll the range into position, being careful not to entangle or pinch the power cord and flexible gas tubing. Make sure the Anti-Tip Bracket is engaged.

REMOVE/REPLACE RANGE

To roll the range from its location for service, lower the range onto its wheels by retracting its four leveling legs.

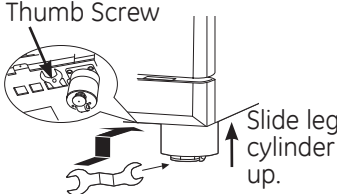
FRONT LEVELING LEGS ADJUSTMENT

A leveling leg wrench is supplied. Reach under the front of the range near the right side. Locate and remove a thumb screw, then slide the wrench out of the slot.

Slide the front cylinders up to adjust the front leveling legs. Be careful not to damage the cylinder.

Use the supplied wrench to turn the front leveling legs. Turn clockwise to raise the range above the wheels. Turn counterclockwise to lower the legs.

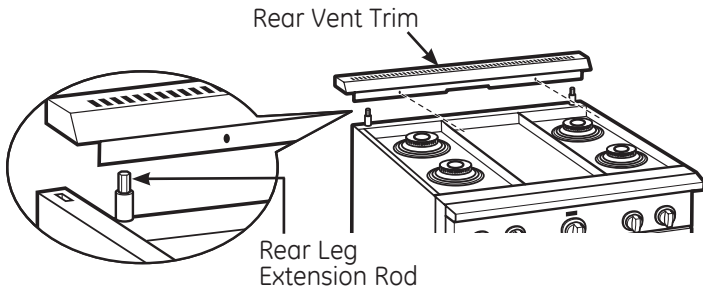
Be sure to return the wrench to its storage slot for future use.



REAR LEVELING LEGS ADJUSTMENT

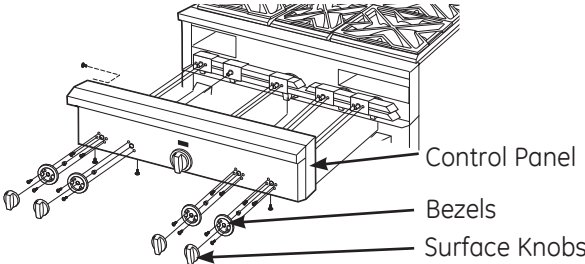
Remove the two screws from the rear vent trim. Slide the vent trim forward, then lift up to remove.

Find the two rear leg extension rods. Use a 1/4" driver or wrench on the extension rods to adjust the rear legs.



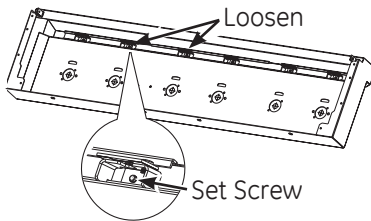
CONTROL PANEL REMOVAL

Pull the surface knobs off and remove the screws from each bezel. Remove the screws from the control panel face. **NOTE:** Do not remove the oven control knob. Remove the screws from the bottom of the control panel and from the top (inside flanges, on each side, on the back side of the panel).



ACCENT LIGHTING REPLACEMENT

Remove the control panel. See the CONTROL PANEL REMOVAL section. Loosen the accent lighting module's screw, slide out and replace.



SURFACE KNOB INDICATOR LIGHT REPLACEMENT

Remove the control panel. See the CONTROL PANEL REMOVAL section. Find the indicator light on top of the gas valve, remove the attached screw and replace.

GAS MANIFOLD AND VALVES REPLACEMENT

Refer to the Service Manual for replacement procedure.

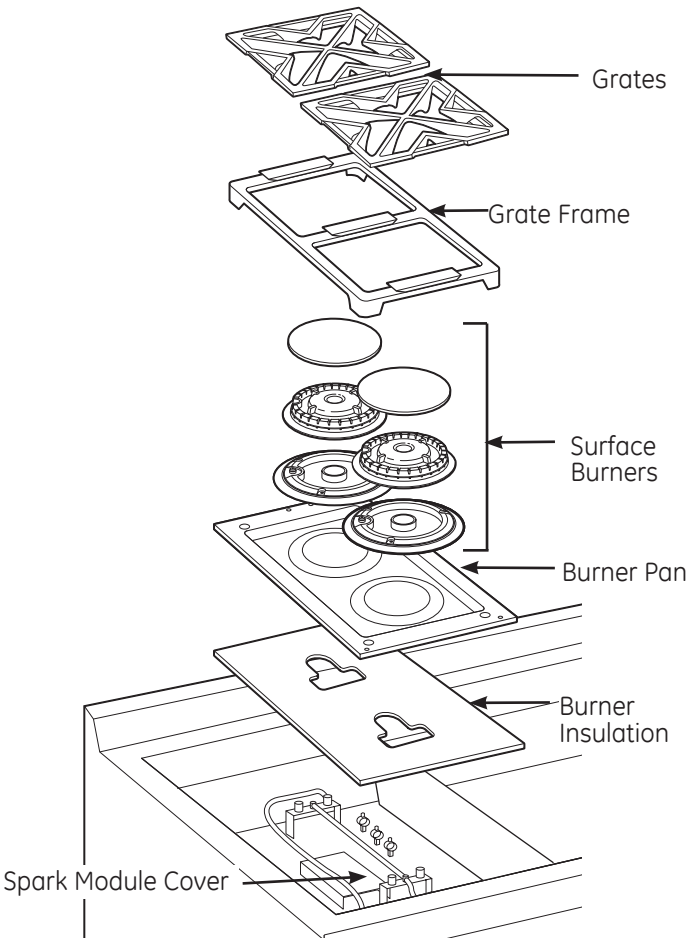
OVEN CONTROL ACCESS

Remove the control panel. See the CONTROL PANEL REMOVAL section.

The oven control is mounted to the back side of the control panel.

SPARK MODULE REPLACEMENT

1. Roll the range from its installation position. See the REMOVE/REPLACE RANGE section.
2. Remove the control panel. See the CONTROL PANEL REMOVAL section.
3. Remove the two screws from the rear vent trim and remove the trim.
4. Remove the side range panel by removing the screws on the back of the range and the screws from the range face top inner corners, and then lift the panel up and off of its front keyhole mounting slots.
5. Remove the left grates and left grate frame. Remove surface burners by removing all screws, but keep the outside burner screws separate from the inside burner screws so they can be easily replaced. Remove the burner pan, burner insulation and spark module cover. Disconnect the igniter wires by pulling them off of the connector pins.

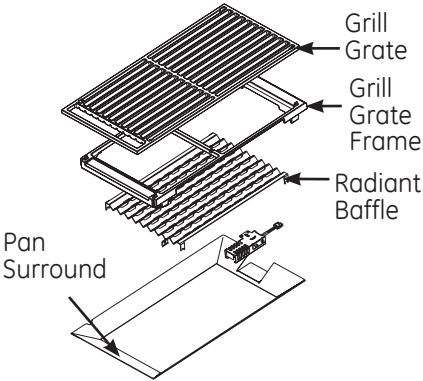


GRILL IGNITER REPLACEMENT

Remove the grill cover, grate, grate frame and radiant baffle.

Remove the screws from each side of the pan surround and remove the pan surround.

Remove the screws from the igniter and pull the igniter connector from the opening. Disconnect the connector pin and replace the igniter. Push the igniter connector back into the opening and replace all parts.



GRIDDLE IGNITER REPLACEMENT

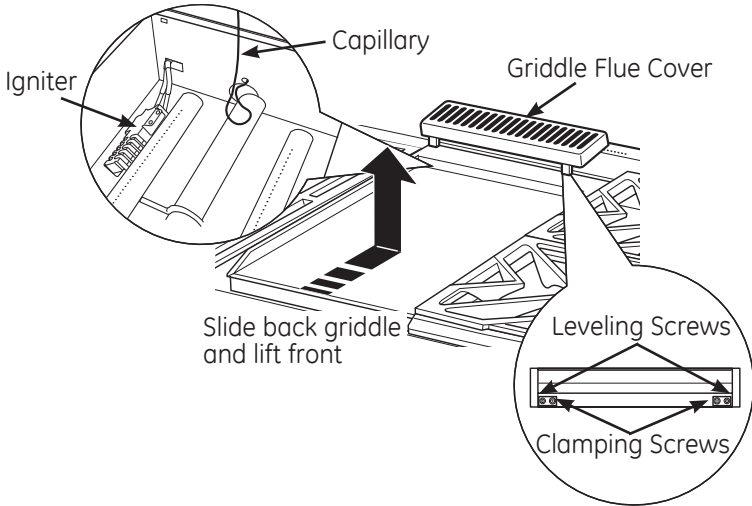
Lift off the griddle flue cover. Remove the 2 inside clamping screws.

**NOTE:** Remove the 2 screws positioned on the inside only. Do not remove the outermost screws—they are for leveling the griddle.

Slide the griddle toward the rear and out of the hold-down tabs along the bottom front.

CAREFULLY lift and hold the griddle. A thermostat capillary is routed through a clip. Gently lift the griddle to one side and slip the capillary out of the clip. Do not disconnect or pull on the capillary. Gently lay the griddle aside.

Remove the 2 burner hold-down screws at the rear of the burner to loosen the burner. Remove the screws attaching the igniter. Pull the igniter connector from the opening, disconnect the pin connection and replace the igniter. Route the capillary back into the clip. Push the excess capillary back through the opening. Push the igniter connector back into the opening and replace all parts.



MODEL NUMBERS  
ZGP366N, ZGP364NR, ZGP364ND  
ZGP366L, ZGP364LR, ZGP364LDS

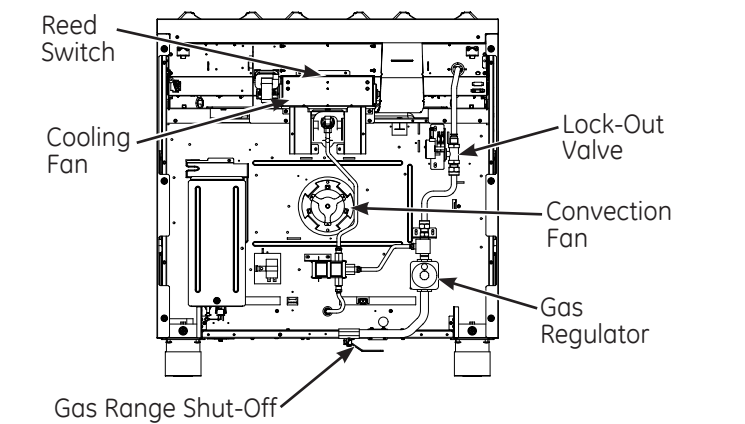
IMPORTANT  
SERVICE INFORMATION  
DO NOT DISCARD

31-14933-1 02-2011 GE

Printed in Mexico

## REED SWITCH

The reed switch is located at the top rear of the range, behind the cooling fan. To replace it, remove the range back, cooling fan duct and finally the cooling fan. This switch monitors the presence of the airstream from the cooling fan. If the fan malfunctions, the reed switch will disable the oven.



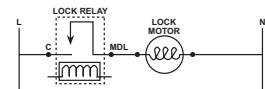
## MOTORIZED DOOR LOCK

The motorized door lock assembly is located above the oven. The assembly consists of a lock motor cam and switch assembly, lock hook, mounting plate, door switch, spring and plunger.

### Motorized Door Lock Operation:

The lock motor is energized when the control is set for Clean and Clean Time selected. The K13 relay contact will close and complete the circuit that supplies the voltage to the lock motor.

### Door Locking or Unlocking

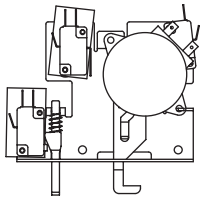


**NOTE:** To enable proper operation of the door lock, ensure that the door jamb switch is in “common” to “normally closed” (door closed). This enables power to be delivered when the door lock closes.

- **CAM** – The cam on the motor performs two functions:

1. Positions the lock hook in the door to prevent opening during the Clean operation.
2. Operates the lock switches which tell the control if the door is unlocked or locked and ready for the Clean operation.

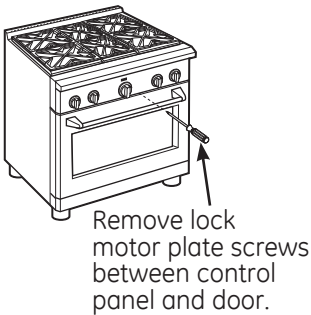
**NOTE:** When the door is either being locked or unlocked, both the lock and unlock switches will be in the open position.



## LOCKED DOOR REMOVAL

If the door is locked and cannot be unlocked, it may be removed for service by removing the lock motor plate screws between the control panel and door.

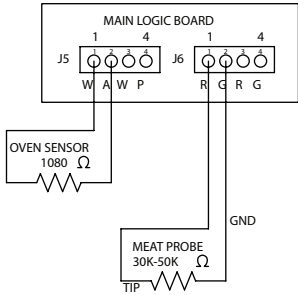
The lock motor assembly is then free to slide forward as you open the door.



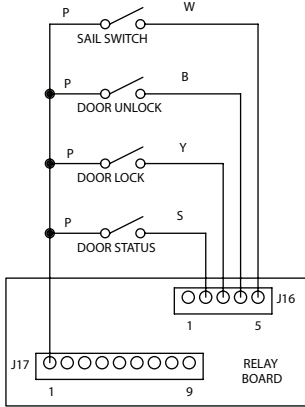
## OVEN SENSOR AND DOOR SWITCH OHMMETER TEST

See the MOTORIZED DOOR LOCK section for door switch function explanation. Remove power from the oven. Make the resistance measurement from the side of the sensor and lock switch connector with the exposed terminals.

| CIRCUIT             | TERMINALS          | OHMS                     |
|---------------------|--------------------|--------------------------|
| Oven Sensor         | 3 to 4             | 1091 $\Omega$ @ Rm Temp. |
| Main Logic Board J5 |                    | 1654 $\Omega$ @ 350°F    |
|                     |                    | 2634 $\Omega$ @ 865°F    |
| Door Latched        | 1 (J17) to 3 (J16) | 0 $\Omega$               |
| Relay Board         | 1 (J17) to 4 (J16) | open                     |
| Door Unlatched      | 1 (J17) to 4 (J16) | 0 $\Omega$               |
|                     | 1 (J17) to 3 (J16) | open                     |



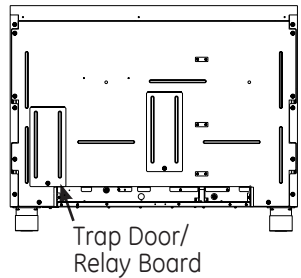
## OVEN SENSOR AND LOCK SWITCH CONNECTOR



**NOTE:** If an abnormal reading is observed, wiggle the leads at the disconnect block. If there is any variation, replace.

## RELAY BOARD ACCESS

The Relay Board is located on the range back. Access it by removing the 1/4” hex screw from the edge of the trap door with a ratchet driver or short screwdriver. Remove the trap door and lift the insulating paper covering the relay board to access.



## FACTORY TEST MODE

The factory test mode can only be accessed during the first few seconds after the unit is powered up. To access the factory test mode, press and hold the Mini-Knob button within the first seconds of power-up. The options of the factory test mode are cycled through by pressing the Timer button.

To exit the factory test mode, hold the Mini-Knob button for 3 seconds.

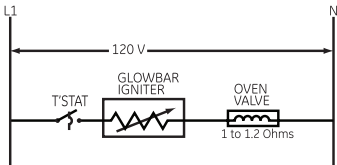
## OVEN BURNER IGNITION SYSTEM

The ignitor is a “Norton” style rectangular glow bar. The ignition circuit consists of the thermostat, the igniter, and the oven safety valve (gas valve). The three components are wired in a series.

The most important points to know about the ignition system are:

1. THE IGNITOR RESISTANCE DECREASES AS THE IGNITER SURFACE TEMPERATURE INCREASES.
2. THE SAFETY VALVE OPERATES BY CURRENT, NOT VOLTAGE.

From a cold start, the ignitor needs 20-60 seconds, with voltage applied, to reduce its electrical resistance flow in the series circuit. This is the required current flow needed for the safety valve to open to supply gas to the burner. The glow bar should provide a steady current flow between 3.2 and 3.6 amps flowing in the circuit. The igniter will remain energized at all times during burner operation. If the igniter glows red but does not draw at least 2.9 amps, the fault is usually with the igniter, not the valve. Always check the oven shut-off valve for a “No Oven” condition.



## IGNITER GLOW BAR REPLACEMENT

The igniter glow bar and it's protective cage are one assembly on this Norton style igniter. The round Carborundum igniter CANNOT be substituted for the rectangular Norton Igniter.

- Remove the burner from the oven. (See “Bake Burner Removal in the Installation Instructions).
- Remove the 1/4” hex head screw securing the igniter to the burner.
- Remove the old igniter.
- Install the new igniter and re-install the two 1/4” hex head screws to secure the igniter.
- Re-install the burner.

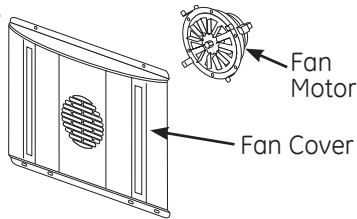
## CONVECTION FAN ASSEMBLY

The Convection Fan Assembly is located on the back wall of the oven liner behind the panel with the screen in the center.

**NOTE:** On double oven models, the racks and rack supports will need to be removed to access the fan assembly on the small oven.

### TO SERVICE FAN:

The fan blade and convection fan motor can be replaced from inside the oven.



## LOCKOUT MOTOR DIAGNOSTICS

The motorized gas lockout valve assembly is located on the back of the range. The assembly consists of a lock motor, cam and switch assembly, gas valve and mounting plate.

### Motorized Cooktop Lockout Valve Operation:

The lock motor is energized when the control is set for Clean and Clean Time selected. The K10 relay contact will close and complete the circuit that supplies the voltage to the lock motor.

**NOTE:** To enable proper operation of the gas lockout valve, ensure that all the gas surface burners are in the OFF position. This enables power to be delivered when the gas lockout valve closes.

- **CAM** – The cam on the motor operates the lock switches which tell the control if the gas valve is open or closed locked and ready for the Clean operation.

**NOTE:** When the gas valve is either being locked or unlocked, both the lock and unlock switches will be in the open position.

## ERC FAILURE CODES

The last 7 Failure (F) codes are stored in the nonvolatile memory, accessed through the factory test mode. All Failure (F) codes are suppressed from the display, except F2 and F9. To access the last 7 F-codes, follow these steps:

1. Enter the factory test mode by holding the Mini-Knob button during power-up.
2. Press the Timer button to cycle through the factory test mode options.
3. Find the F-code menu. The display will show “F-co”.
4. Press the Mini-Knob button to enter this menu.
5. Press the Mini-Knob button to cycle through F-codes. Press the Timer button to return to the factory test mode main menu.

| FAILURE CODE | MEANING                                                                                    | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -F2-         | Oven temperature<br>Inside oven cavity as measured by sensor over 650°F unlatched or 915°F | <ul style="list-style-type: none"><li>• Welded relay contacts</li><li>• Airflow to rear of unit</li><li>• High resistance in oven sensor leads/connectors (especially at sensor in rear)</li></ul>                                                                                       |
| -F3-         | Open oven sensor (over 2900 ohms)                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Disconnect power. Disconnect sensor harness from control. Measure sensor resistance (white leads) to be 1080 ohms at room temperature with 2 ohms per degree change.</li><li>• Look for damaged harness terminals if not a bad sensor.</li></ul> |
| -F4-         | Shorted oven sensor (under 950 ohms)                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Disconnect power. Disconnect sensor harness from control. Measure sensor resistance (white leads) to be 1080 ohms at room temperature with 2 ohms per degree change.</li><li>• Separate sensor from harness to determine fault.</li></ul>        |
| -F6-         | RANGE LOCKOUT Switch issues                                                                | Check connections on lockout motor and CN6 of control.                                                                                                                                                                                                                                   |
| -F7-         | Shorted key                                                                                | Check logic display assembly. If rubber button pad is misaligned, correct; otherwise, replace control.                                                                                                                                                                                   |
| -F8-         | EEPROM data shift failure                                                                  | If repeated, replace.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| -F9-         | Cooling fan stalls or other cause of open sail switch                                      | Suspect stalled cooling fan or airflow to control area.                                                                                                                                                                                                                                  |
| -CX-         | Communication Error                                                                        | Check harness first and then replace component indicated by Cx Error Code.                                                                                                                                                                                                               |
| -C1-<br>-C4- |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| -FC-         | Door Latch Error                                                                           | Inspect door latch and circuitry. Replace if switches are defective.                                                                                                                                                                                                                     |

## SPECIAL FEATURES (Oven Thermostat Offset and Sabbath)

Push and hold the Timer button and Mini-Knob at the same time for 4 seconds until the display shows “SF” (Special Features).

Turn the Mini-Knob counterclockwise to access the oven thermostat offset mode. Press and turn the Mini-Knob to adjust the temperature offset from +35°F to –35°F. This only affects bake, convection bake and convection roast.

Turn the Mini-Knob clockwise to access the Sabbath mode. Press the Mini-Knob to select.

## CONTROL VOLTAGE

| TERMINALS | VOLTAGE              | NOTE: Temperature and Mode Selection necessary for operation of Relay contacts.       |
|-----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| L1-N      | 120 VAC ALL THE TIME | <b>NOTE: Voltage must be present across terminals L1 to N for control to operate.</b> |

## GROUNDING SPECIFICATIONS

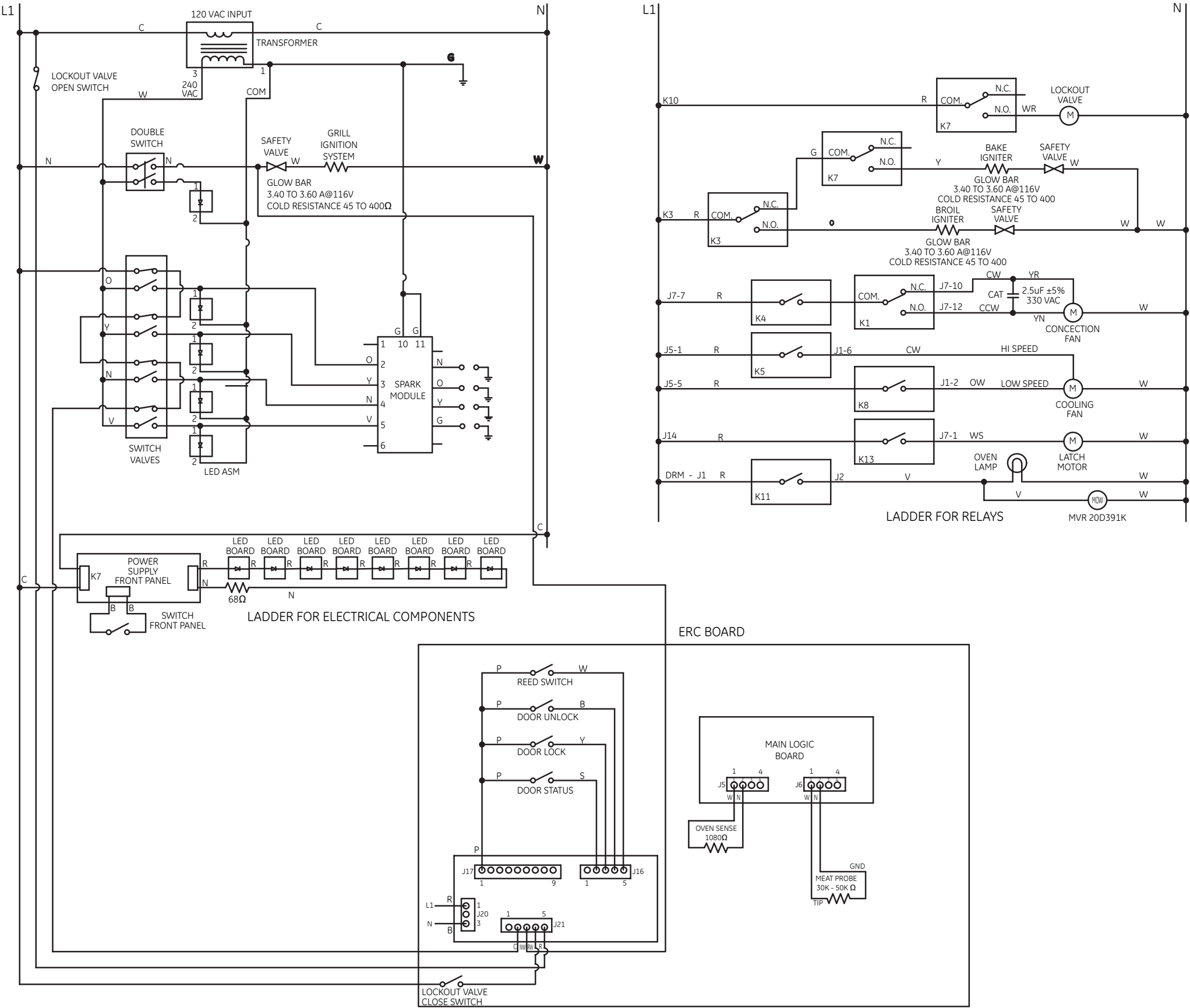
|                        |               |      |
|------------------------|---------------|------|
| Ground Path Resistance | 0.10 $\Omega$ | Max. |
| Insulation Resistance  | 250K $\Omega$ | Min. |

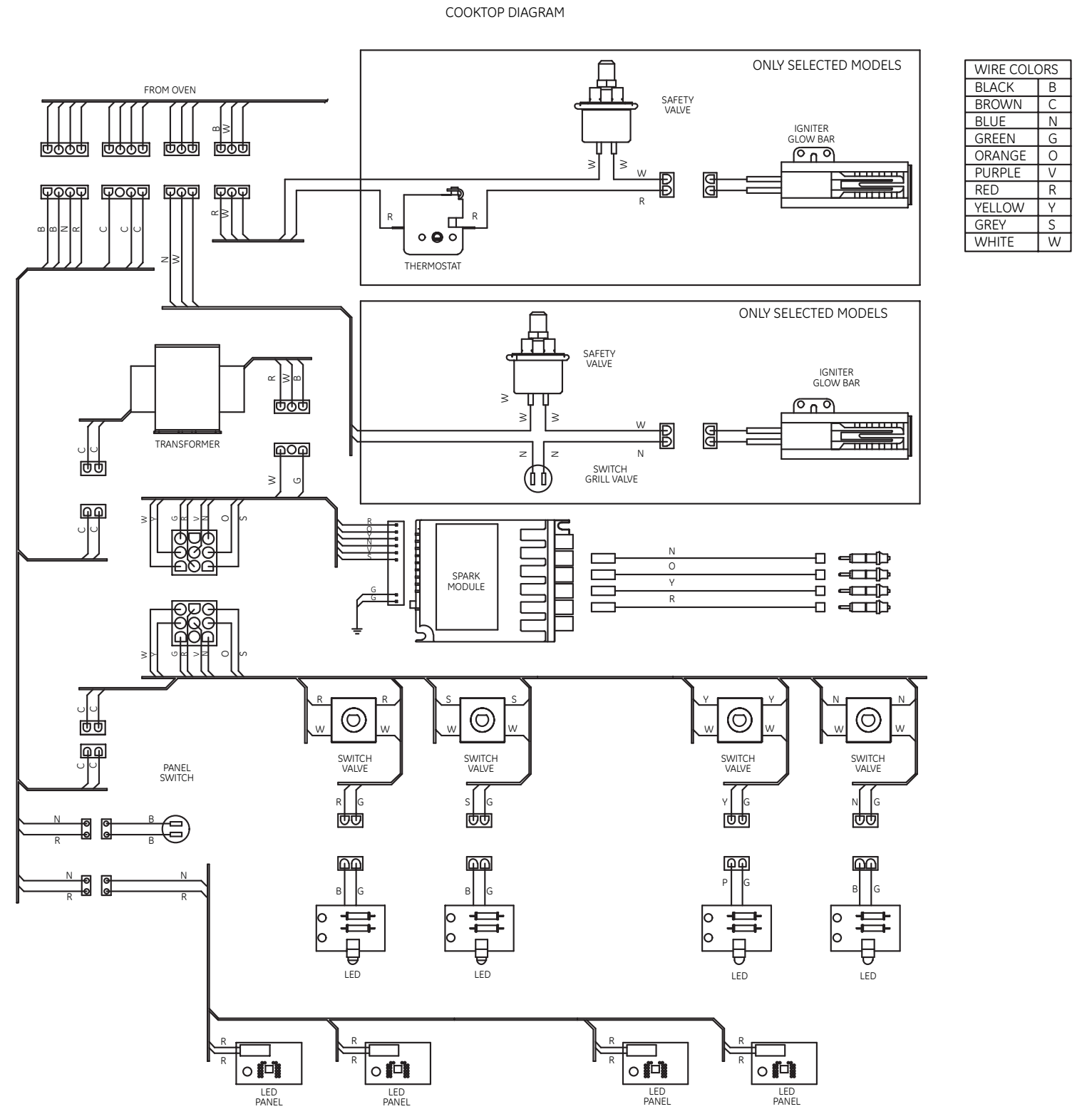
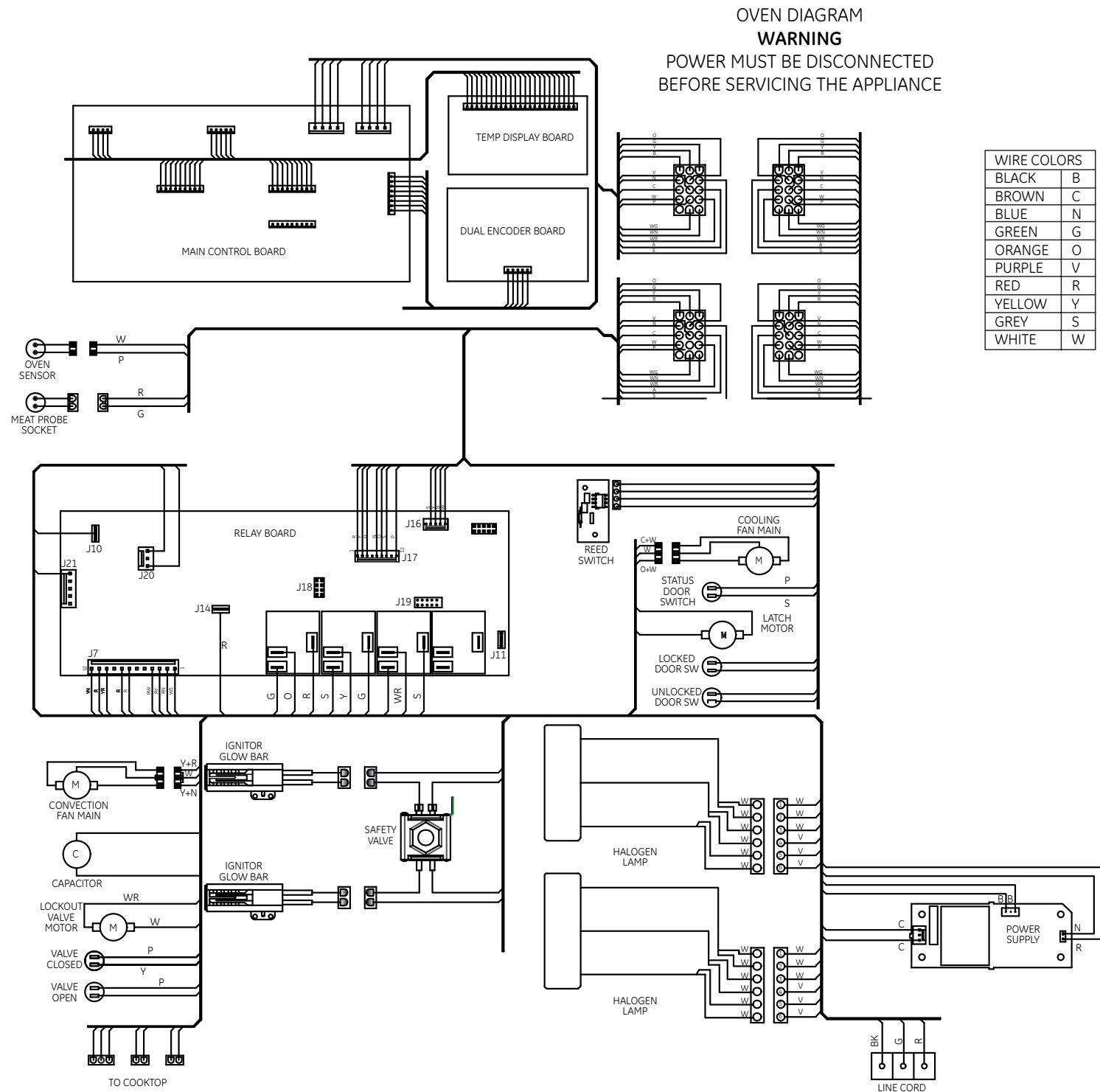


PT. NO. 164D9270P004-0

WIRING DIAGRAM  
**WARNING**  
POWER MUST BE DISCONNECTED  
BEFORE SERVICING THE APPLIANCE

| WIRE COLORS |   |
|-------------|---|
| BLACK       | B |
| BROWN       | C |
| BLUE        | N |
| GREEN       | G |
| ORANGE      | O |
| PURPLE      | V |
| RED         | R |
| YELLOW      | Y |
| GREY        | S |
| WHITE       | W |





## TOUTES LES CUISINIÈRES AU GAZ DE 36 PO

Modèle de 36 po avec brûleurs de surface de cuisson au gaz naturel : ZGP366N, ZGP364NR, ZGP364ND

Modèle de 36 po avec brûleurs de surface de cuisson au GPL : ZGP366L, ZGP364LR, ZGP364LDS

**NOTE IMPORTANTE :** Ces renseignements sont destinés à l'usage de personnes ayant une formation et une expérience adéquates en électricité, électronique, gaz et mécanique. Toute tentative de réparation d'un appareil électroménager majeur peut provoquer une blessure corporelle ou un dommage matériel. Le fabricant ou le vendeur ne peuvent pas être responsables de l'interprétation de cette information, ni assumer une responsabilité relativement à son utilisation.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

DÉBRANCHEZ LE COURANT AVANT D'ENTREtenir OU DE RÉPARER

Débranchez l'approvisionnement en courant électrique de la cuisinière au niveau du panneau de distribution de la maison en enlevant le fusible ou en faisant basculer le disjoncteur.

Fermez l'approvisionnement de gaz au niveau du tuyau de gaz en fermant le robinet d'approvisionnement à la main.

Fermez l'approvisionnement de gaz de la cuisinière en fermant le robinet d'approvisionnement de la cuisinière situé en haut de la cuisinière, derrière l'évent arrière.

**IMPORTANT :** Rebranchez tous les mécanismes de mise à la terre. Toutes les pièces de cet appareil susceptible de transmettre du courant électrique sont mises à la terre. Si vous enlevez, pour réparer l'appareil des fils, des vis, des colliers de serrage, des écrous ou des rondelles de mise à la terre, vous devez les remettre dans la position initiale et bien les fixer.

| EXIGENCES D'APPROVISIONNEMENT EN GAZ |                                      |                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| CATÉGORIE DE GAZ                     | PRESSION D'ENTRÉE DANS LE RÉGULATEUR | PRESSION DE SORTIE DU RÉGULATEUR |
| Gaz naturel                          | 6,0 po à 14,0 po W.C.P.              | 5,0 po W.C.P.                    |
| Gaz liquéfié                         | 11 po à 14,0 po W.C.P.               | 10,0 po W.C.P.                   |

**⚠ ATTENTION** — La surface de cuisson, au départ de l'usine, est réglée pour fonctionner avec son gaz particulier. Si vous désirez utiliser votre surface de cuisson avec l'autre catégorie de gaz, vous devez d'abord remplacer les orifices et convertir le régulateur de pression.

### TROUSSE DE CONVERSION AU GAZ

La trousse de conversion au gaz est située derrière le panneau d'accès frontal dans le bas de la cuisinière.

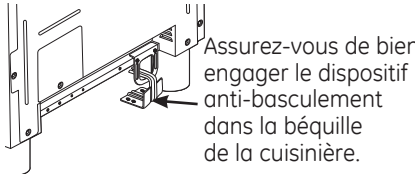
### TROUSSE DE HAUTE ALTITUDE

Pour un fonctionnement dans une altitude de 3000 à 7000 pieds, commandez la trousse de conversion WB28K10553. Cette trousse contient des orifices pour un fonctionnement au gaz naturel ainsi qu'au gaz liquéfié.

### DISPOSITIF ANTI-BASCULEMENT

Le dispositif anti-basculement doit être bien installé pour empêcher la cuisinière de basculer. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'occasionner des blessures ou des dommages sérieux.

Après avoir réparé ou entretenu votre cuisinière, vous devez la remettre en position en la faisant rouler. Faites bien attention de ne pas emmêler ou pincer le cordon d'alimentation et le tuyau flexible de gaz. Assurez-vous de bien engager le dispositif anti-basculement. Assurez-vous de bien engager le dispositif anti-basculement dans la béquille de la cuisinière.



## REEMPLACER/DÉPLACER LA CUISINIÈRE

Pour faire rouler la cuisinière de son emplacement pour l'entretien, rabaisser la cuisinière sur ses roues par la rétraction de ses quatre piges de réglages.

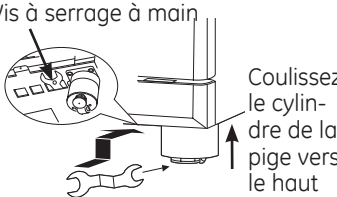
### RÉGLAGE DES PIGES DE RÉGLAGE AVANTS

Une clé de pige de réglage est fournie. Atteindrez sous le devant de la cuisinière près du côté droit. Localisez et enlevez une vis à serrage à main, puis faites glisser la clé hors de la rainure.

Couisissez les cylindres avants jusqu'à ajustement des piges de réglage avant. Veillez à ne pas endommager le cylindre.

Utilisez la clé fournie pour desserrer les piges de réglage avants. Tournez vers la droite pour relever la cuisinière au-dessus des roues. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour rabaisser les piges.

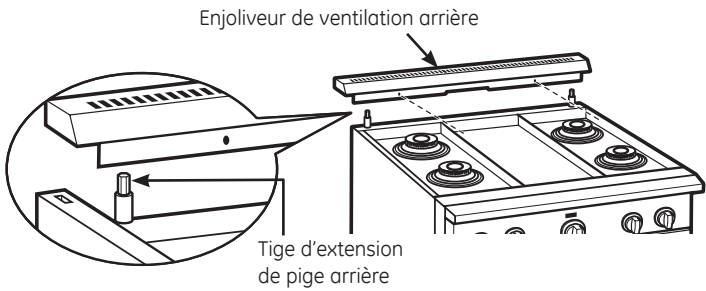
Assurez-vous de remettre la clé dans sa rainure pour une future utilisation.



### RÉGLAGE DES PIGES DE RÉGLAGE ARRIÈRES

Retirez les deux vis situées à l'arrière de l'enjoliveur de ventilation. Faites glisser l'enjoliveur de ventilation vers l'avant, puis soulevez pour le retirer.

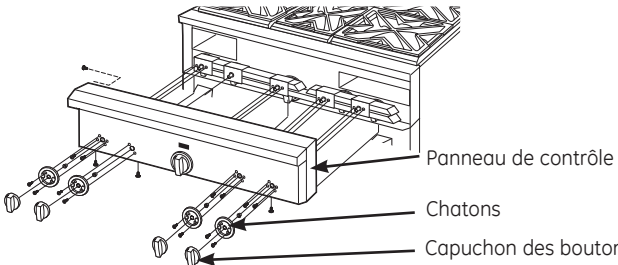
Trouvez les deux tiges d'extension de la tige arrière. Utilisez un mandrin ou une clé de 1/4" sur les tiges d'extension pour ajuster les piges arrières.



### ENLÈVEMENT DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Enlevez le capuchon des boutons et retirez les vis de chaque chaton. Retirez les vis de la surface du panneau de contrôle. REMARQUE : Ne pas retirer le bouton de contrôle du four.

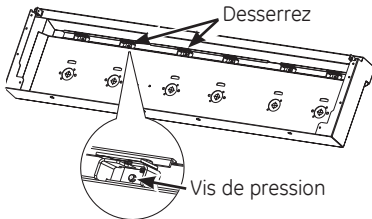
Retirez les vis de la partie inférieure du panneau de contrôle et du haut (à l'intérieur des rebords, de chaque côté, sur la face arrière du panneau).



### REEMPLACEMENT DE L'ÉCLAIRAGE D'APPOINT

Enlevez le panneau de contrôle. Voir la section ENLÈVEMENT DU PANNEAU DE CONTRÔLE.

Desserrez les vis du module de l'éclairage d'appoint, enlevez le et remplacez le.



## REEMPLACEMENT DE LA LUMIÈRE DE L'INDICATEUR DU CAPUCHON DU BOUTON

Enlevez le panneau de contrôle. Voir la section ENLÈVEMENT DU PANNEAU DE CONTRÔLE. Repérez le témoin lumineux sur le dessus de la soupape à gaz, retirez la vis fixée et remplacez-la.

### REEMPLACEMENT DES COLLECTEURS DE GAS ET DES VALVES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour la procédure de remplacement.

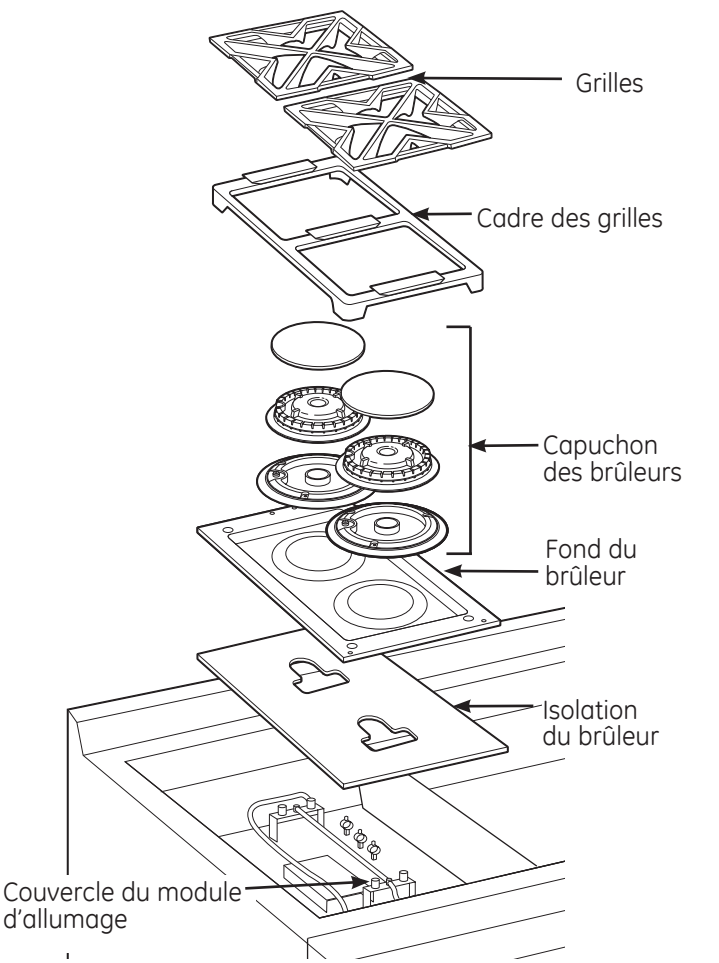
### ACCÈS AU CONTRÔLE DU FOUR

Enlever le panneau de contrôle. Voir la section ENLÈVEMENT DU PANNEAU DE CONTRÔLE.

Le contrôle du four est monté sur la coté arrière du panneau de contrôle.

### REEMPLACEMENT DU MODULE D'ALLUMAGE

1. Couisissez la cuisinière de sa position d'installation. Voir la section REMPLACER/DÉPLACER LA CUISINIÈRE.
2. Enlevez le panneau de contrôle. Voir la section ENLÈVEMENT DU PANNEAU DE CONTRÔLE.
3. Enlevez les deux vis de l'enjoliveur de ventilation arrière et enlever l'enjoliveur.
4. Enlevez le panneau de coté de la cuisinière en enlevant les vis de l'arrière de la cuisinière et les vis des coins avant intérieures de la cuisinière, et alors retirez le panneau de ses rainures de montage avant en trou de serrure.
5. Enlevez les grille gauches et le cadre de grille gauche. Enlevez les capuchons des brûleurs en retirant toutes les vis, mais gardez les vis extérieures du brûleur, séparées des vis intérieures du brûleur de sorte qu'elles puissent être facilement remplacées. Remplacez le fond du brûleur, l'isolation du brûleur et le couvercle du module du collecteur de gaz. Déconnectez les câbles de l'allumeur en les poussant hors des goujons du connecteur.

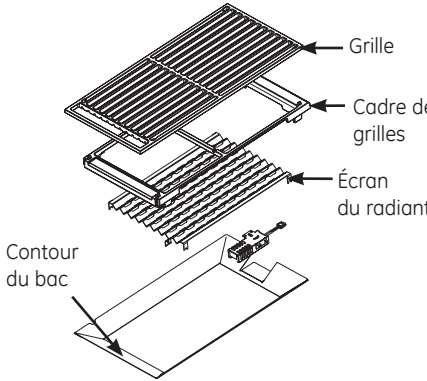


## REEMPLACEMENT DES ALLUMEURS DU GRILL

Enlevez le couvercle du grill, la grille, le cadre des grilles et l'écran du radiant.

Enlevez les vis de chaque coté du contour du panneau et enlevez le contour du bac.

Enlevez les vis de l'allumeur et poussez le connecteur d'allumeur hors de l'allumeur et poussez le connecteur de l'allumeur hors de l'ouverture. Déconnectez le goujon du connecteur et remplacez l'allumeur. Remplacez le connecteur de l'allumeur dans les ouvertures et remettez toutes les pièces.



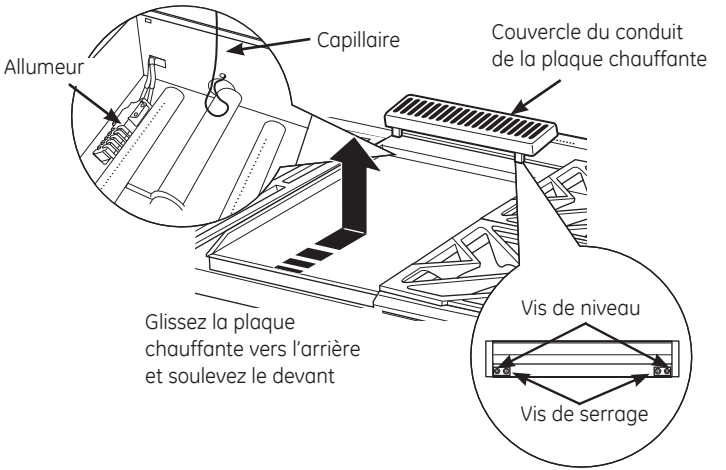
### REEMPLACEMENT DE L'ALLUMEUR DE LA PLAQUE CHAUFFANTE

Enlevez le couvercle du conduit du grill. Enlevez les 2 vis de serrage intérieures. **NOTE :** Enlevez seulement les 2 vis placées à l'intérieure. Ne pas enlevez les vis les plus à l'extérieure—Elles servent comme nivelage du grill.

Glissez la plaque chauffante vers l'arrière et hors des tables de maintiens le long de l'avant supérieur.

Avec précaution soulevez et maintenez le grill. Un capillaire de thermostat est acheminé à travers une cheville. Soulevez doucement le capillaire d'un côté et retirez le capillaire de la cheville. Ne pas déconnecter ou étirez le capillaire. Posez délicatement la plaque chauffante de côté.

Enlevez les deux vis de serrage du brûleur à l'arrière du brûleur pour retirer le brûleur. Enlevez les vis qui retiennent l'allumeur. Poussez le connecteur de l'allumeur, déconnectez la connexion de cheville et remplacez l'allumeur. Réacheminez le capillaire dans sa cheville. Repoussez le tube capillaire en excès dans l'ouverture. Remettez le connecteur de l'allumeur dans l'ouverture et remplacez toutes les pièces.



Glissez la plaque chauffante vers l'arrière et soulevez le devant

Vis de niveau  
Vis de serrage

ENDROIT  
POUR  
LE RUBAN  
ADHESIF

NUMÉROS DE MODÈLE  
ZGP366N, ZGP364NR, ZGP364ND  
ZGP366L, ZGP364LR, ZGP364LDS

RENSEIGNEMENT IMPORTANT  
SUR LE SERVICE  
NE JETEZ PAS

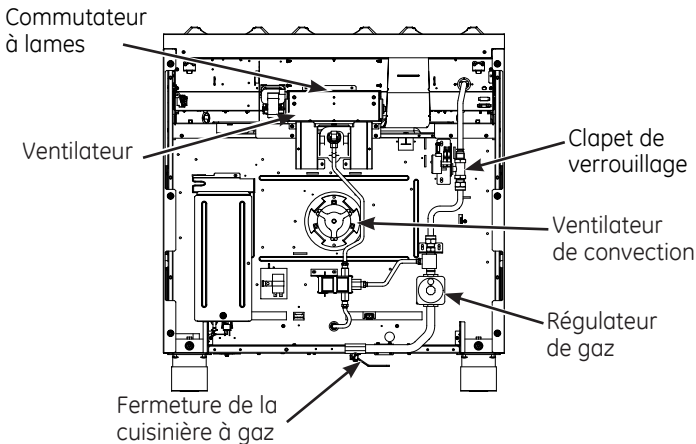
31-14933-1 02-2011 GE

Imprimé au Mexique



## COMMUTATEUR À LAMES

Le commutateur à lames est situé à l'arrière supérieur de la cuisinière, derrière le ventilateur de refroidissement. Pour le remplacer, retirez l'arrière de la cuisinière, le conduit de ventilation de refroidissement et enfin le ventilateur de refroidissement. Ce commutateur vérifie la circulation d'air par le ventilateur de refroidissement. Si le ventilateur tombe en panne, le commutateur à lames désactive le four.



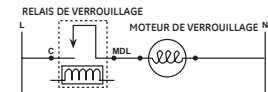
## VERROUILLAGE DE PORTE À MOTEUR

L'ensemble du verrouillage de porte à moteur est localisé au-dessus du four. L'ensemble consiste en une came de verrouillage de porte et un ensemble d'interrupteur, d'agrafe de porte, plateau de montage, interrupteur de porte, d'un ressort et d'un poussoir.

### Opération de verrouillage de porte à moteur :

Le moteur de verrouillage est sous tension lorsque le contrôle est fixé pour Nettoyage et le temps de nettoyage choisi. Le contact de relais K13 se ferme et complètera le circuit qui alimente la tension au moteur de verrouillage.

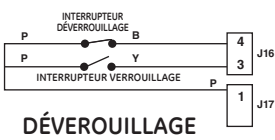
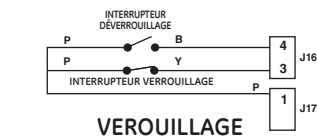
### Verrouillage ou ouverture de porte



- **CAME** – La came sur le moteur remplit deux fonctions :

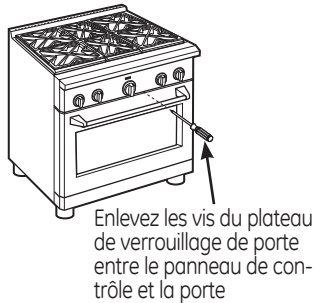
1. Place le crochet dans la serrure de la porte pour empêcher l'ouverture au cours de l'opération de nettoyage.
2. Contrôlez les interrupteurs de verrouillage qui prennent le contrôle si la porte est verrouillée ou déverrouillée et prête pour l'opération de nettoyage.

**NOTE :** Lorsque la porte s'ouvre ou se ferme, les interrupteurs de Verrouillage ou de déverrouillage seront en position d'ouverture.



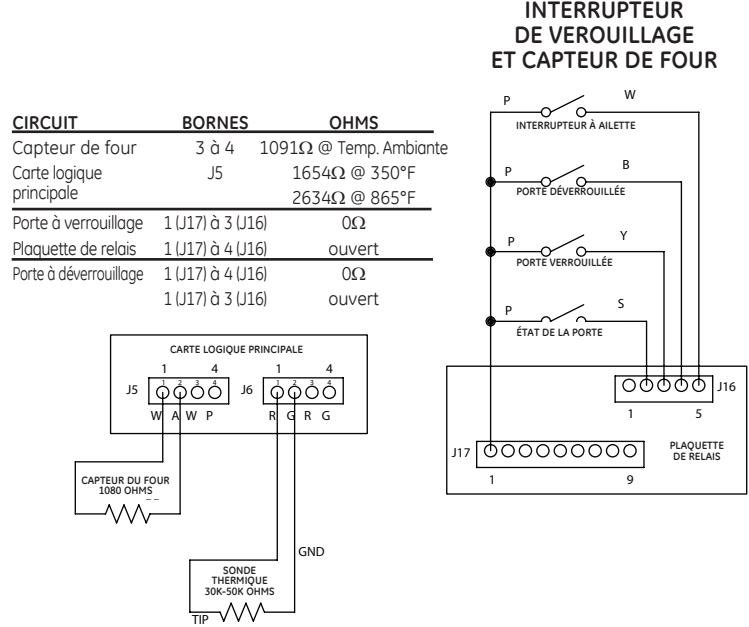
## REEMPLACEMENT DU VEROUILLAGE DE PORTE

Si la porte est fermée et impossible à ouvrir, elle peut être remplacée pour le service en retirant les vis du plateau de verrouillage de porte entre le panneau de contrôle et la porte. L'ensemble du verrouillage de porte est alors libre pour coulisser quand vous ouvrez la porte.



## CAPTEUR DE FOUR ET TEST OHMMÈTRE DE L'INTERRUPTEUR DE PORTE

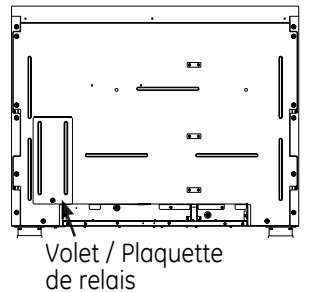
Voir la section de verrouillage de porte à moteur pour une explication de la fonction de l'interrupteur de porte. Éliminez la tension de la porte. Faites la mesure de résistance du côté du capteur et du connecteur de l'interrupteur de porte avec les bornes exposées.



**NOTE :** Si une lecture anormale est constatée, remuez le bloc des fils de sortie. S'il n'y a aucune variation, remplacez.

## ACCÈS AUX PLAQUETTES DE RELAIS

La plaque de relais est située sur l'arrière de la cuisinière. Pour y accéder, il est nécessaire de retirer la vis hexagonale d'¼ po du volet à l'aide d'un cliquet ou d'un tournevis court. Retirez le volet et soulevez le papier isolant couvrant la plaque de relais pour y accéder.



## MODE D'ESSAI D'USINE

Le mode d'essai d'usine ne peut être accessible que durant les quelques premières secondes après que l'appareil soit mis sous tension. Pour accéder au mode d'essai d'usine, appuyez et maintenez le mini bouton dans les premières secondes de la mise sous tension. Les options du mode d'essai d'usine sont cyclées en appuyant sur le bouton de la minuterie.

Pour quitter le mode d'essai d'usine, maintenez le mini bouton pendant 3 secondes.

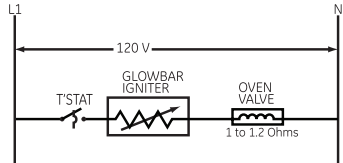
## SYSTÈME D'ALLUMAGE DES BRÛLEURS DU FOUR

L'allumeur est un « Norton » du type rectangulaire à incandescence. Le circuit d'allumage comprend un thermostat, un allumeur et un robinet de sécurité pour le four (robinet de gaz). Les trois composants sont câblés en série.

Les points importants à connaître sur le système d'allumage sont les suivants :

1. LA RÉSISTANCE DE L'ALLUMEUR DÉCROÎT AU FUR ET À MESURE QUE LA TEMPÉRATURE DE SURFACE DE L'ALLUMEUR AUGMENTE.
2. LE ROBINET DE SÉCURITÉ FONCTIONNE AVEC L'INTENSITÉ PAS LA TENSION.

A partir d'un démarrage à froid, l'allumeur demande 20 à 60 secondes après mise sous tension pour réduire sa résistance électrique dans le circuit en série. Il s'agit de l'intensité du courant requise pour que le robinet de sécurité s'ouvre pour alimenter le brûleur en gaz. La barre chauffante devrait produire une intensité régulière entre 3,2 et 3,6 ampères dans le circuit. L'allumeur restera sous tension pendant la durée d'utilisation du brûleur. Si l'allumeur devient rouge mais ne produit pas au moins 2,9 AMP, la panne provient en général de l'allumeur et pas du robinet. Vérifiez toujours le robinet d'arrêt du four lors d'une utilisation « sans four ».



## REEMPLACEMENT DE LA BARRE CHAUFFANTE DE L'ALLUMEUR

La barre chauffante de l'allumeur et son boîtier de protection sont un seul élément de cet allumeur de type Norton. L'allumeur circulaire Carborundum ne peut être utilisé à la place de l'allumeur rectangulaire Norton.

- Retirez le brûleur du four. (Voir « Retrait du brûleur de cuisson » dans le manuel d'installation).
- Retirez la vis à tête hexagonale d'¼ po maintenant l'allumeur sur le brûleur.
- Retirez l'ancien allumeur.
- Installez le nouvel allumeur et réinstallez les deux vis à tête hexagonale d'¼ po pour fixer l'allumeur.
- Réinstallez le brûleur.

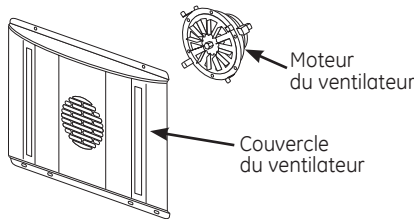
## ENSEMBLE DU VENTILATEUR DE CONVECTION

L'ensemble du ventilateur à convection est situé sur la paroi arrière du four, derrière le panneau avec l'écran central.

**REMARQUE :** Sur les modèles à double four, les grilles et les supports de grilles devront être retirés pour accéder au ventilateur dans le petit four.

### POUR LE SERVICE DE VENTILATION :

Les pales du ventilateur et du moteur du ventilateur de convection peuvent être remplacées à l'intérieur du four.



## DIAGNOSTICS DE VEROUILLAGE MOTORISÉ

Le système de verrouillage motorisé du robinet de gaz est situé à l'arrière de la cuisinière. Le système comprend un moteur de verrouillage, un interrupteur à came, un robinet de gaz et une plaque de montage.

### Fonctionnement du robinet motorisé de verrouillage de la surface de cuisson :

Le moteur de verrouillage est mis sous tension lorsque de la sélection des commandes Clean (Nettoyage) et Clean Time (Durée de nettoyage). Le contact relais K10 fermera le circuit qui met le moteur de verrouillage sous tension.

**REMARQUE :** Pour permettre un bon fonctionnement du robinet de verrouillage du gaz, assurez-vous que tous les brûleurs de la surface de cuisson sont sur la position OFF (Arrêt). Ceci permet l'alimentation électrique lors de la fermeture du robinet de verrouillage du gaz.

- **CAME** – La came du moteur fait fonctionner les interrupteurs de verrouillage qui indique si le robinet de gaz est ouvert ou verrouillé dans la position fermée et si le nettoyage peut commencer.

**REMARQUE :** Lors de l'ouverture ou de la fermeture du robinet de gaz, les deux interrupteurs de fermeture et d'ouverture seront dans la position ouverte.

## CODES D'ÉCHEC D'ERC

Les 7 derniers codes d'échecs (F) sont enregistrés dans la mémoire non volatile, accessible par le mode d'essai d'usine. Tous les codes d'échecs (F) sont supprimés de l'affichage, à l'exception de F2 et de F9. Pour accéder au 7 derniers F-codes, suivez ces étapes :

1. Entrez le mode d'essai d'usine en maintenant le mini bouton à la mise sous tension.
2. Appuyez sur le bouton de la minuterie pour parcourir les options de mode d'essai d'usine.
3. Trouvez le menu du code-F. L'affichage montrera "F-co".
4. Appuyez le mini bouton pour entrer ce menu.
5. Appuyez sur le mini bouton pour passer à travers les codes-F. Appuyez sur le bouton de la minuterie pour retourner au menu principal de mode d'essai d'usine.

| CODE D'ÉCHEC | LÉGENDE                                                                                                                                | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -F2-         | Température du four<br>À l'intérieur de la cavité du four, mesurée par des capteurs de plus de 650°F déverrouillé ou 915°F verrouillée | <ul style="list-style-type: none"><li>• Contacts soudés de relais</li><li>• Débit d'air à l'arrière de l'unité</li><li>• Haute résistance dans les conduites du capteur de four/connecteurs (surtout au capteur à l'arrière)</li></ul>                                                                                                                          |
| -F3-         | Capteur d'ouverture de four (plus de 2900 ohms)                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Débranchez l'alimentation électrique. Débranchez le harnais du capteur du contrôle. Mesurez la résistance du capteur (conduits blanc) doit être à 1080 ohms à la température de la pièce avec 2 ohms par variation de degré.</li><li>• Recherchez des harnais de bornes endommagés si pas un mauvais capteur.</li></ul> |
| -F4-         | Capteur de four court-circuité (sous 950 ohms)                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Débranchez l'alimentation électrique. Débranchez le harnais du capteur du contrôle. Mesurez la résistance du capteur (conduits blanc) doit être à 1080 ohms à la température de la pièce avec 2 ohms par variation de degré.</li><li>• Séparez le capteur du harnais pour déterminer le défaut.</li></ul>               |
| -F6-         | VERROUILLAGE DE LA CUISINIÈRE Problèmes d'interrupteur                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez les connexions au niveau du moteur de verrouillage et au CN6 des commandes.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| -F7-         | Clé court-circuitée                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez l'ensemble logique d'affichage. Si la touche du bouton en caoutchouc est mal alignée, corrigez, sinon remplacez le contrôle.</li></ul>                                                                                                                                                                         |
| -F8-         | Échec de décalage des données EEPROM                                                                                                   | Si récidive, remplacez.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| -F9-         | Décrochages du ventilateur de refroidissement ou de toute autre cause de l'ouverture de l'interrupteur à ailette                       | Possible ventilateur de refroidissement bloqué ou flux d'air pour contrôler la zone.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| -CX-         | Erreur de Communication                                                                                                                | Vérifiez le harnais d'abord, et ensuite remplacez le composant indiqué par un code d'erreur Cx.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| -C1-         |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| -C4-         |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| -FC-         | Erreur de verrouillage de porte                                                                                                        | Vérifiez le verrou de la porte et les circuits. Remplacez si les interrupteurs sont défectueux.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## CARACTERISTIQUES SPÉCIALES (étalonnage du thermostat du four et Sabbath)

Poussez et maintenez le bouton de la minuterie et le Mini bouton, en même temps pendant 4 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche "SF" (caractéristiques spéciales).

Tournez le mini bouton dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour accéder au mode d'étalonnage du thermostat du four. Appuyez et tournez le mini bouton pour régler l'écart de température de +35°F à -35°F. Ceci affecte seulement la cuisson, la cuisson par convection et le rôtissage par convection.

Tournez le mini bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour accéder au mode sabbat. Appuyez le mini bouton pour effectuer la sélection.

## VOLTAGE DE CONTRÔLE

| BORNES | VOLTAGE               |
|--------|-----------------------|
| L1-N   | 120 VAC TOUT LE TEMPS |

**NOTE :** La température et la sélection du mode nécessaire pour le fonctionnement des contacts du relais.

**NOTE :** La tension doit être présente entre les bornes L1 à N pour le contrôle du fonctionnement.

## SPECIFICATIONS DE MISE À LA TERRE

Résistance du cheminement de la mise à terre 0,10Ω Max.

Résistance à l'isolation 250KΩ Min.